



Sa Vama od 1996.

BalegeM d.o.o.

Betonska galanterija

Transportni betoni

Asfalti

Sanacija klizišta

Rekonstrukcija vodovodne i kanizacione mreže

Katalog 2022/23



BalegeM d.o.o. Gradačac

6. bataljona bb

76250 Gradačac

Bosna i Hercegovina

Potražite nas na facebook-u DOO „BalegeM“ ili lično na adresi

KONTAKT

+387 35 821 500

+387 35 821 501

info@balegem.ba



„BalegeM“ d.o.o. GRADAČAC; adresa: ulica VI bataljona bb, Gradačac
telefoni: 035/821-500 (501); fax: 035/330-902
e-mail: info@balegem.ba; PDV.br. 209065880009;
NLB bank: 132190-0309299013; UniCredit bank: 3386002201141620

O nama

Firma Balegem d.o.o. Gradačac osnovana je 1996. godine kada je započela proizvodnjom livenog programa betonske galanterije. Pored toga vršila je usluge iskopa, odvoza i dovoza raznih vrsta materijala, te usluge popločavanja privatnih dvorišta proizvodima koji su pravljene u vlastitoj proizvodnji.

Danas firma broji oko 140 radnika i nudi razne usluge niskogradnje. Posjeduje asfaltnu bazu kapaciteta 120 t/h, tri betonske baze, u ponudi su razni betonski elementi od vibropresovanog betona koji se odlikuju jako velikom čvrstoćom i otpornošću na vanjske uticaje.

Naš cilj

Naš glavni cilj jeste zadovoljan kupac. Zadovoljan kupac se uvijek radno vraća, a koji je ujedno i najbolja reklama koju firma može imati.

Sa proizvodima i uslugom firme Balegem d.o.o. ne možete pogriješiti.

Radom sa preko 20 godina u niskogradnji kontinuirano se radilo na unapređenju naših usluga i proizvoda kako bi ste Vi dobili najbolje.

Neki osnovni termini koji se koriste

Primjena i proizvodnja betonskih opločnika je ekološki prihvatljiva i poželjna, jer opločne površine imaju dobru drenažu. Betonski opločnici prije svega nisu monotoni, nude se u raznim oblicima i bojama. Vrlo su fleksibilni i nude velike mogućnosti primjene i mogu se kombinovati u različitim veličinama.

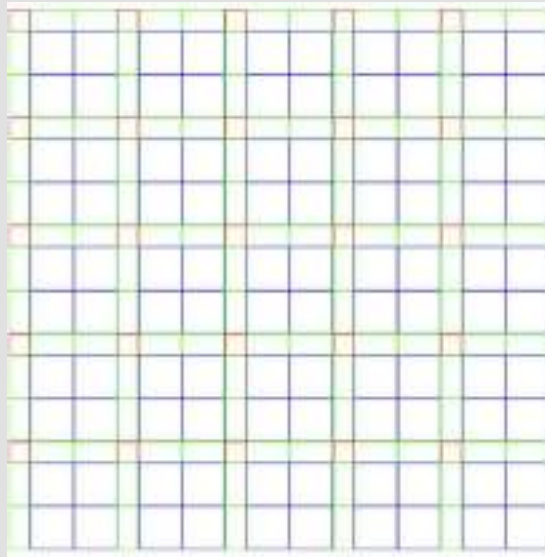
Beton je kompozitni građevinski materijal koji se dobija miješanjem tri osnovna sastojka, i to: kamenih agregata (najčešće veličine zrna 0-16 mm) cementa i vode. Pored osnovnih sastojaka tu su razni aditivi i slično.

Niskogradnja je grana građevinske tehnike i tako se naziva zbog građenja objekata pri samom tlu, iako to nije pravilo. U niskogradnju spadaju: ceste, željeznice, mostovi, tuneli, vodovod, kanalizacija, itd.

Klizište je termin za stjenovit ili rastresitu stjensku masu odvojenu od podloge koja zbog utjecaja gravitacije klizi niz padinu. Klizište se može odvijati različitim brzinama, od najsporijih do veoma brzog kretanja tla, gdje nastaju velike štete. Uz naš tim ljudi i raspoloživu mehanizaciju vrlo kvalitetno saniramo klizišta.

Jedan od načina sanacije klizišta je i ugradnja AB gabiona, koje imamo u paleti naših proizvoda.

Šematski prikaz nekoliko načina polaganja pločnika

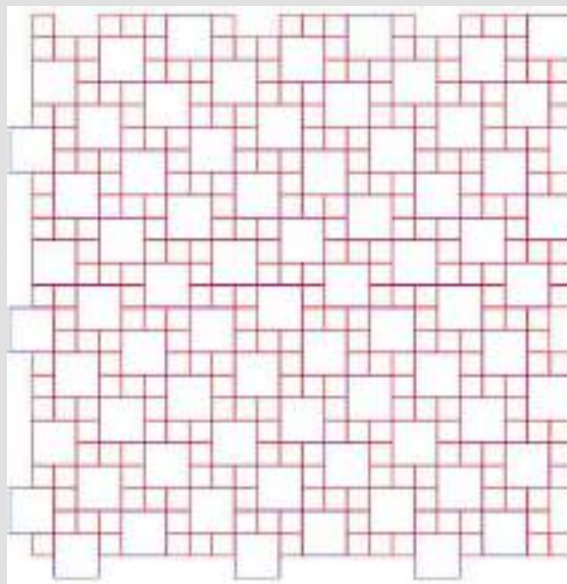


Kombinacija 10x10, 10x20 i 20x20

1m² sadrži: 4% - 10x10

32% - 10x20

64% - 20x20

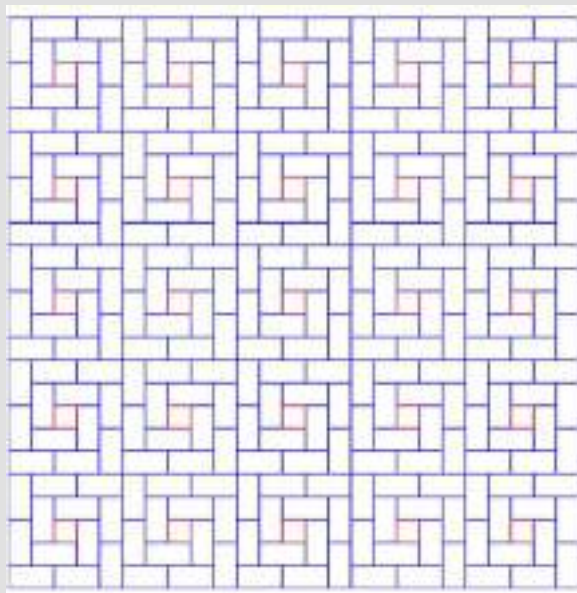


Kombinacija 10x10 i 20x20

1m² sadrži: 50% - 10x10

50% - 20x20

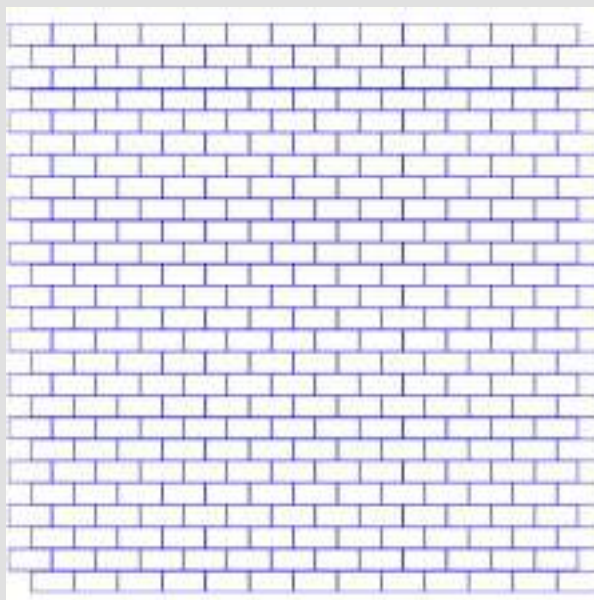
Šematski prikaz nekoliko načina polaganja pločnika



Kombinacija 10x10 i 10x20

1m² sadrži: 4% - 10x10

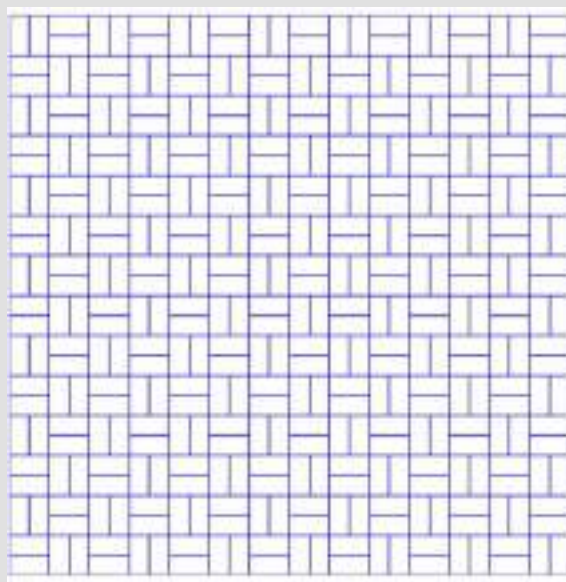
96% - 10x20



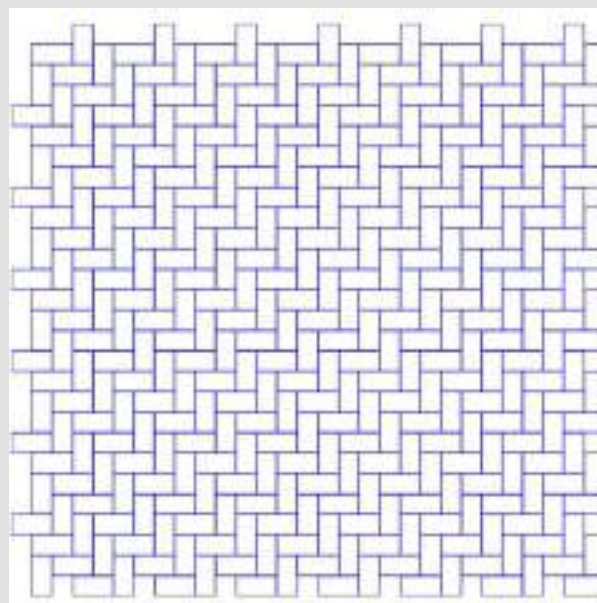
Opločnici 10x20

1m² sadrži: 100% - 10x20

Šematski prikaz nekoliko načina polaganja pločnika

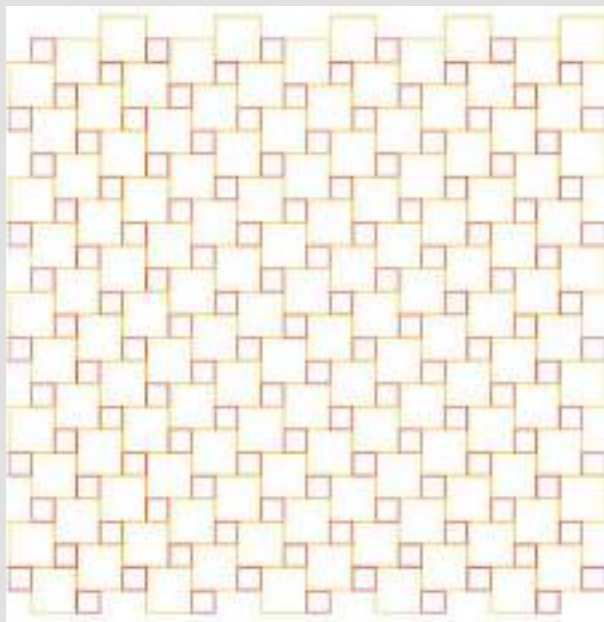


Opločnici 10x20
1m2 sadrži: 100% - 10x20



Opločnici 10x20
1m2 sadrži: 100% - 10x20

Šematski prikaz nekoliko načina polaganja pločnika



Kombinacija 10x10 i 20x20

1m² sadrži: 20% - 10x10

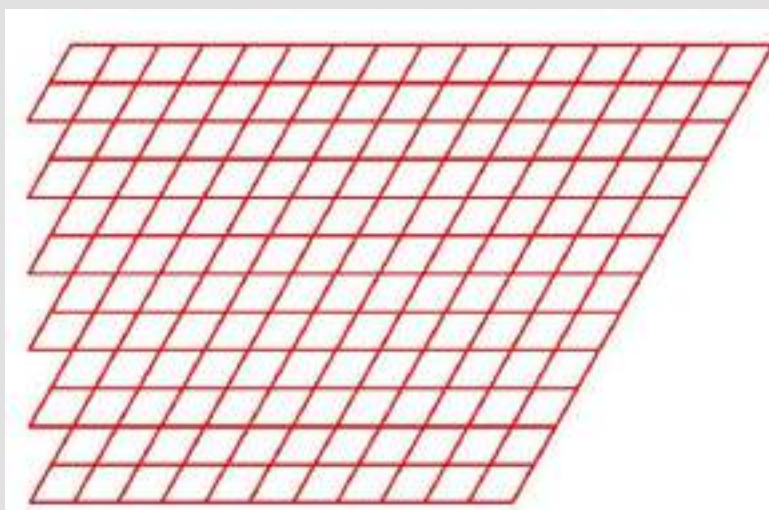
80% - 20x20



Opločnici „Intera“

1m² sadrži: 100% - “Intera”

Šematski prikaz nekoliko načina polaganja pločnika



Opločnici „Romb“
1m² sadrži: 100% - „Romb“

Primjeri osnovnih boja koje nudimo

CRNA

CRVENA

SIVA

ŽUTA



Napomena: Boje opločnika u stvarnom obliku mogu imati odsupanja nijanse boje zbog nemogućnosti štampača da prenese u potpunosti kvalitet boje sa slike!

Prema zahtjevima i željama kupca mogu se kombinovati različite dimenzije i boje opločnika koje nudi naša firma.

Opločnik „Romb“



Naziv	kom/pal	Boja	m ² /kom	kom/m ²	kg/kom
Romb	210	Siva, crvena, crna ili po želji	0,034	29,16	4,94

Travna rešetka (Eko-rešetka)



Naziv	kom/pal	Boja	m ² /kom	kom/m ²	kg/kom
Travna rešetka	32	Siva, ili po želji	0,24	4,16	30

Opločnik 10x10x6



Naziv	kom/pal	Boja	m ² /kom	kom/m ²	kg/kom
10x10	960	Siva, crvena, žuta, crna ili po želji	0,01	100	1,44

Opločnik 10x20x6



Naziv	kom/pal	Boja	m ² /kom	kom/m ²	kg/kom
10x20	480	Siva, crvena, žuta, crna ili po želji	0,02	50	2,88

Opločnik 20x20x6



Naziv	kom/pal	Boja	m ²	kom/m ²	kg/kom
20x20	240	Siva, crvena, žuta, crna ili po želji	0,04	25	5,76

Opločnik „Intera“



Naziv	kom/pal	Boja	m ² /kom	kom/m ²	kg/kom
Intera	300	Siva, crvena, žuta, crna ili po želji	0,026	38	3,79

Opločnik 15x15x6



Naziv	kom/pal	Boja	m2/kom	kom/m2	kg/kom
15x15	400	Siva ili po želji	0,0225	44,44	3,24

Opločnik 15x30x6



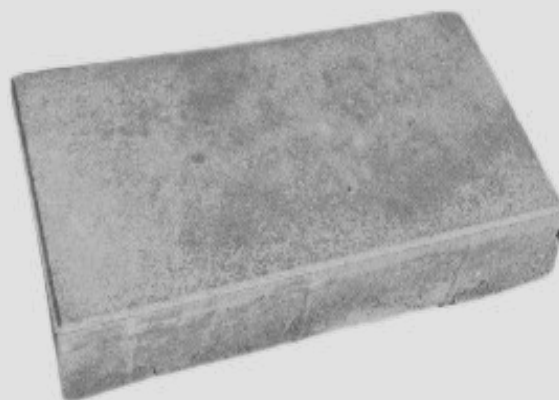
Naziv	kom/pal	Boja	m2/kom	kom/m2	kg/kom
15x30	200	Siva ili po želji	0,045	22,22	6,48

Opločnik 30x30x6



Naziv	kom/pal	Boja	m2/kom	kom/m2	kg/kom
30x30	120	Siva ili po želji	0,09	11,11	12,96

Opločnik 30x45x6



Naziv	kom/pal	Boja	m2/kom	kom/m2	kg/kom
30x45	80	Siva ili po želji	0,135	7,41	19,44

Opločnik 60x30x6



Naziv	kom/pal	Boja	m ² /kom	kom/m ²	kg/kom
60x30	60	Siva ili po želji	0,18	5,56	25,92

Parkovski ivičnjak 80x20x9



Naziv	kom/pal	Boja	kg/kom
Parkovski ivičnjak	48	Siva ili po želji	33

Ivičnjak dimenzija 6x20x80



Naziv	kom/pal	Boja	kg/kom
Obli ivičnjak	30	Siva	22

Obli parkovski ivičnjak 100x20x5



Naziv	kom/pal	Boja	kg/kom
Obli ivičnjak	30	Siva	22

Cestovni ivičnjak 80x24x18



Naziv	kom/pal	Boja	kg/kom
Cestovni ivičnjak	18	Siva, ili po želji	77

Betonske cijevi $\phi 200$



Betonske cijevi $\phi 300$



Betonske cijevi $\phi 400$



Betonske cijevi $\phi 500$



Betonske cijevi $\phi 600$



Betonske cijevi $\phi 800$



Betonske cijevi $\phi 1000$



Betonski reduciri sa $\phi 1000$ na $\phi 600$



Betonske cijevi sa prstenom

Betonske cijevi sa prstenom imamo u dimenzijama $\phi 1200$ i $\phi 1500$.



Betonske cijevi $\phi 1500/500$



Betonske cijevi $\phi 2000/500$



Betonski reducira sa $\phi 1500$ na $\phi 600$



Betonski reduciri sa $\phi 2000$ na $\phi 600$



Betonski stubići za ogradu



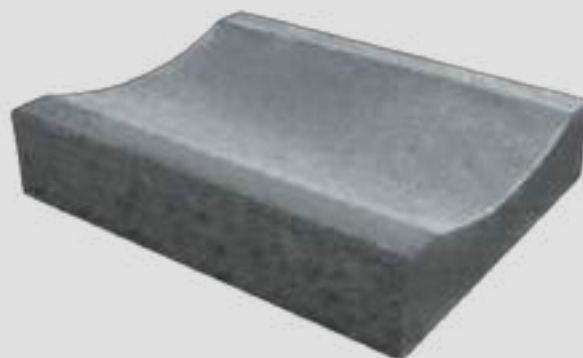
Betonski blokovi

Dostupni u dimenzijama (ŠxDxV):

1. 40x15x20,
2. 40x20x20 i
3. 40x25x20.



Rigol kanalice 50x40x10



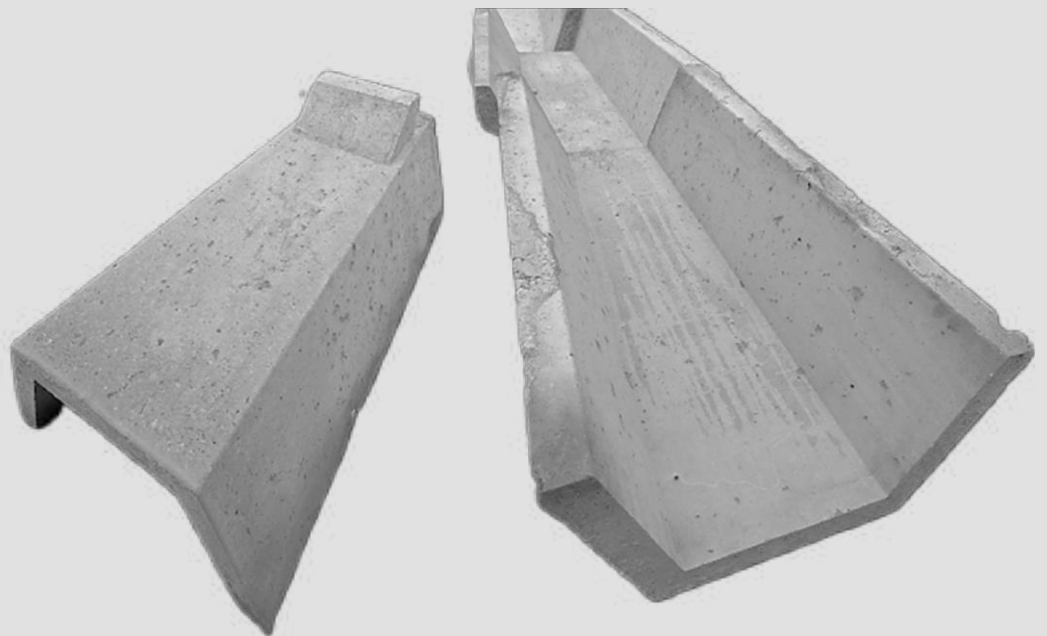
Naziv	kom/pal	Boja	kg/kom
Rigol kanalice	24	Siva ili po želji	41

Rigol kanalica za rešetku

Dostupno širine 10 i 15 cm.



Betonska kanalica sa zubom 1m



Betonski šaht za vodovod

Dimenzije (ŠxDxV): 118x108x138 cm

➤ Dno



➤ Srednji dio šahta

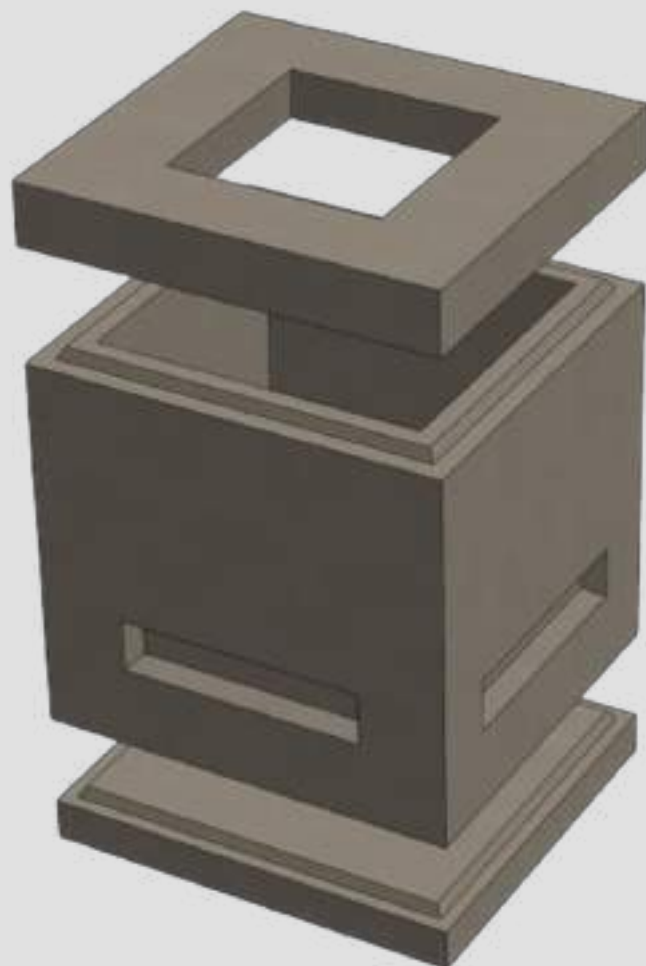


Betonski šaht za vodovod

➤ Poklopac



3D model šahte za vodovod



AB Gabion 200x100x100



Žardinjera

Žardinjere imamo u dvije veličine i to: 50x28 i 30x22.



Vapnene mrlje

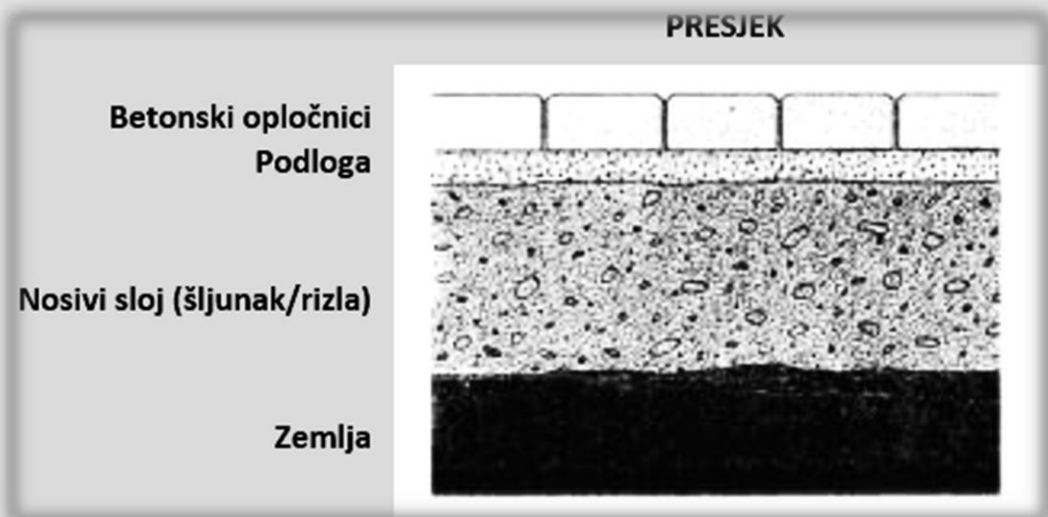
Sivkaste i bjelkaste mrlje na površini elemenata - takozvane "vapnene mrlje" - nastaju zbog fizikalnih i hemijskih procesa: pri stvrdnjavanju betona stvara se kalcijev hidroksid koji pomoću kapilara u betonu izbija na površinu elemenata. Dolazi do reakcije s ugljičnim dioksidom iz zraka te tako nastaje kalcijev karbonat (vapnenac). Te mrlje kod normalnih vremenskih uvjeta obično se isperu (u tvrdokornim slučajevima se mogu ukloniti sredstvom za odstranjivanje cementnih mrlja).

Iskop

Iskop mora biti 30 cm niži od predviđene površine opločnika. Prilikom kopanja treba predvidjeti poprečni nagib za brzu odvodnju površinskih voda. Kako dubina smrzavanja tla u Bosni i Hercegovini iznosi najviše do oko 0,5 m, u toj zoni ne smije biti materijal neotporan na smrzavanje. U slučaju da se materijal nalazi na manjoj dubini, treba ga zamijeniti prirodnim i drobljenim šljunkom 0-31,5 mm.

Nosivi sloj

U pravilu se sastoji od 20 do 30 cm rizle ili šljunka 0-31,5 mm. Ugrađuje se u slojevima koji odgovaraju raspoloživoj mehanizaciji i zbija se valjkom sa vibracijom ili vibro pločama (skakavac). Radi odvodnje, površina mora imati poprečni nagib u točnosti od 1 cm. Površina podloge je niža od gotove površine popločenja za debljinu opločnika od 6 cm.



Podloga

Na ravnu površinu treba ravnomjerno nasipati drobljeni agregat granulacije 2-4 mm u sloju 3-5 cm.

Drobljeni granulati se treba poravnati prevlačenjem aluminijskim ili drvenim profilom po vodilicama od ravnih dasaka. Poravnata površina ne smije se sabijati.

Napomena: Poravnati treba samo onu površinu na koju možemo postaviti opločenje u jednom danu!

Polaganje

Polaganje treba započeti od jednog kraja pod pravim uglom (koristiti zategnuto užo). Opločnike ne slagati pretijesno, iako širinu fuge već određuju distanceri na samim kockama, jer bi pretijesnim polaganjem popucali rubovi i kod „peglanja“ se ne bi mogle izjednačiti nepravilnosti u visini. Kontrolira ti svaka 2-3 m pomoću špage.

Fugovanje

Obložena površina je u punoj funkciji samo ako se fuge skroz popune preporučenim materijalom za fugiranje. Prikladne su separacije: 0/2 mm ili 0/4 mm, tucanik 1/3 mm ili 2/4 mm ili pak miješanjem drobljenog pijeska i tucanika 1/3 ili 2/4 mm. U pravilu se koristi nevezivi materijal za fugovanje.

Zatvaranje fuga treba izvoditi kontinuirano prateći napredovanje slaganja opločnika. Nakon toga treba temeljito očistiti opločnike od pijeska metenjem, te površinu zbiti sa pločom za sabijanje, koja obavezno treba biti podložena gumenom zaštitom. Ne koristiti valjke ili vibratorske valjke kako ne biste oštetili gornji sloj opločnika. Preko ovako postavljenih opločnika je moguće odmah prelaziti automobilom.

Upute za čišćenje

Elemente sa ukrasnim tucanikom najbolje je očistiti uređajem pod visokim pritiskom (najviše 70 bara). Međutim ovakvo čišćenje preporučeno je najviše jednom do dva puta godišnje.

Prodaja i usluga ugradnje asfalta

Asfalt ima primarnu ulogu u građenju puteva. On je mješavina mineralnih tvari i bitumena kao vezivnog sredstva koji s obzirom na sastav smjese zauzima različit količinski udio. Asfalt se sastoji od slojeva koji omogućuju dugotrajniji njegov vijek, a to su: nosivi asfaltini sloj, vezivni asfaltini sloj i površinski sloj asfalta. Otporan je na visoke i niske temperature, te na so koja se koristi u zimskom periodu kako bi se odklonila poledica sa klovoza. U ponudi imamo sljedeće vrste asfalta: AB 11, AB 11s, BNHS 16, BNS 22 i BNS 32.



Transportni beton

Beton je kompozitni građevinski materijal dobijen mješanjem agregata (obično šljunka i pijeska) i cementa. Beton se stvrdnjava zato što se cement hidrira stvarajući „ljepilo“ koje drži agregate zajedno, te sačinjava vrstu vještačkog kamena. Beton se koristi za igradnju objekata, puteva, temelja, nadvožnjaka ili se koristi kao malter za poravljenje zidova od cigle. Vrste betona su: pumpani, mlazni, lagani, sporovezujući, armirani beton i beton otporan na smrzavanje. U ponudi imamo sljedeće marke betona: C 12/15 (MB 15), C 16/20 (MB 20), C 20/25 (MB 25), C 25/30 (MB 30), C 30/37 (MB 40) i C 25/30 (MB 30) pumpani.



Slike referensi

Zaustavljanje i
saniranje klizišta
ugradnjom AB
gabiona



Slike referenci



Slike referensi



Slike referensi



Slike referensi



Slike referensi



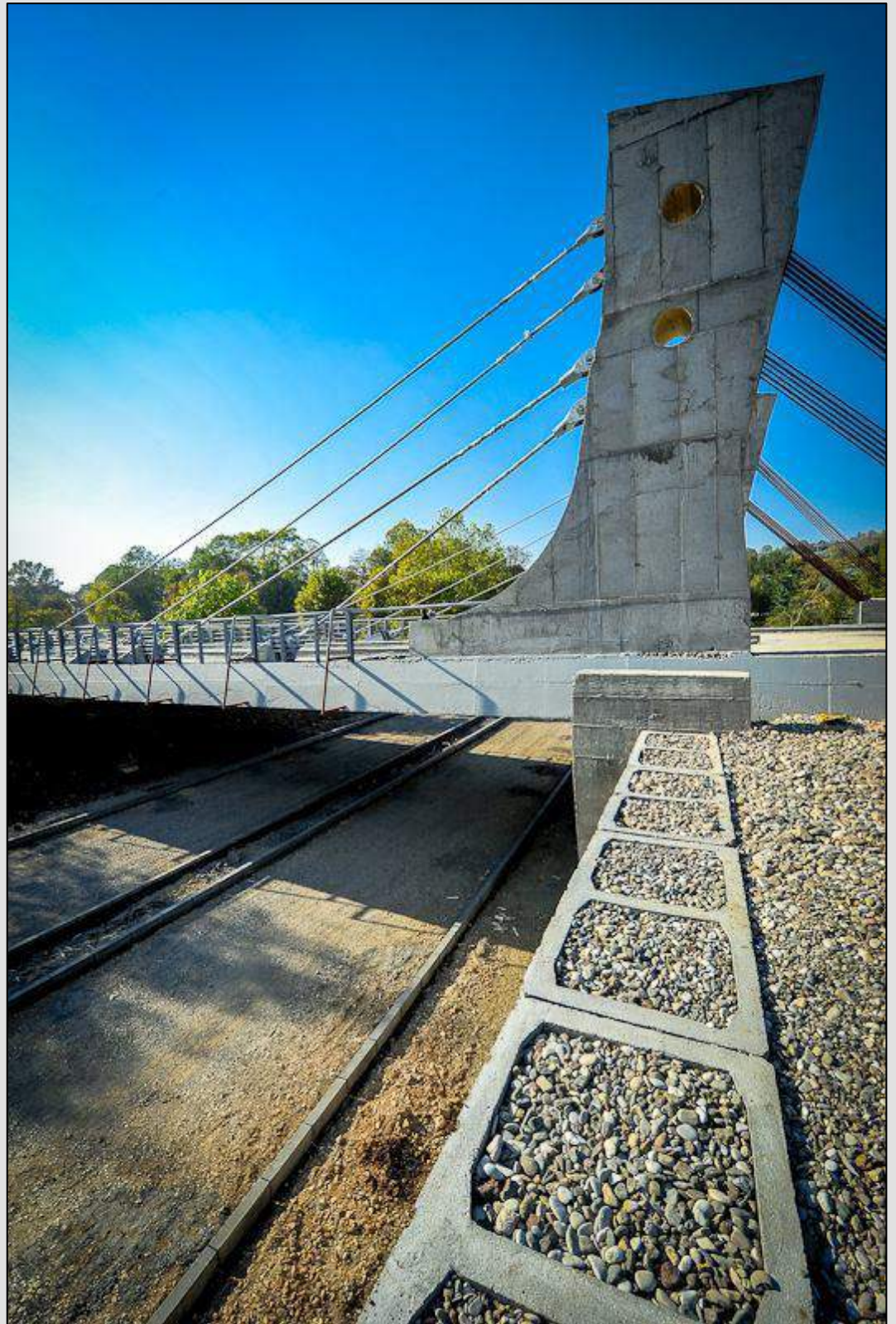
Slike referensi



Slike referensi



Slike referensi



Slike referensi

